
Dienststelle	Datum	Vorlagen-Nr.:
FD Öffentliche Sicherheit und Straßenverkehr	12.08.2008	15/0805
Beratungsfolge		Sitzungstermin
Ausschuss für öffentliche Sicherheit, Ordnung und Bürgerservice		27.08.2008

Beratungsgegenstand:

Geschwindigkeitstafeln;
- Antrag der CDU-Fraktion vom 01.12.2007
- Antrag der FDP-Fraktion vom 06.08.2008

Inhalt der Mitteilung:

Auf den der Vorlage 15/0805 als Anlage beigefügten Antrag der FDP-Fraktion vom 06.08.08 wird verwiesen.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Antrag der FDP-Fraktion vom 6.8.08 ist als Ergänzung des Antrages der CDU-Fraktion vom 01.12.2007 zu sehen. Der FDL 432 hat in der Sitzung des SOB-Ausschusses am 23.04.2008 zum Antrag der CDU-Fraktion geantwortet, dass bis zum Herbst 2008 Erfahrungswerte hinsichtlich des Einsatzes der Geräte zu ermitteln sind, um das geforderte Konzept vorstellen zu können.

Tatsächlich haben sich die derzeit installierten Geschwindigkeitsanzeigetafeln technisch hinsichtlich der Ausfall- und Wartungszeiten bislang durchaus bewährt. Noch nicht eingeschätzt werden kann, inwieweit die positiven Auswirkungen auf die Fahrgeschwindigkeit auch dauerhaft sind. Hierzu werden weitere Daten aus dem Herbst (nach den Sommerferien) benötigt, die dann in einer späteren Ausschusssitzung vorgestellt werden und ein entsprechendes Konzept erarbeitet. Hierbei wird dann auch die Situation im Ortsteil Friesland abschließend betrachtet.

Für diesen Bereich scheinen die Geräte auf den ersten Blick nur bedingt geeignet zu sein, da dort geteilte Geschwindigkeiten für PKW (50 km/h) und LKW (30 km/h) vorgesehen sind. Die Anzeigetafeln können aber nur auf einen Geschwindigkeitsbereich farblich abgestimmt werden: entweder auf LKW (<30 km/h Grün, 31-35 km/h gelb, >35 km/h rot) oder auf PKW (<50 km/h Grün, 51-55 km/h gelb, >55 km/h rot). Die erste Variante würde einem 45 km/h schnell fahrenden PKW eine Geschwindigkeitsüberschreitung signalisieren (rote Anzeige), obwohl dieser 50 km/h fahren darf, die zweite Variante würde einem 40 km/h fahrenden LKW signalisieren, dass er ordnungsgemäß fährt (grüne Anzeige), obwohl er bereits eine Geschwindigkeitsüberschreitung von 10 km/h begeht.

Des Weiteren gibt es im Ortsteil Friesland bereits eine Geschwindigkeitsregulierung über eine mit den örtlichen Lichtsignalanlagen verbundene Schleifensteuerung (Rotlichtauslösung für LKW ab einer Fahrgeschwindigkeit von 35 km/h), die auch nachhaltig wirkt. Die dennoch beklagten Verstöße (zumeist dann auch Rotlichtverstöße) in der Nachtzeit könnten durch eine entsprechende Anzeigetafel nicht positiv beeinflusst werden, da die Hemmschwelle einen Rotlichtverstoß zu begehen oder zumindest in Kauf zu nehmen sicherlich deutlich höher anzusetzen ist, als eine Geschwindigkeitsanzeigetafel zu missachten.