

-----Ursprüngliche Nachricht-----

**Von:** Erich Bolinius [mailto:erich.bolinus@t-online.de]

**Gesendet:** Freitag, 5. Dezember 2008 12:37

**An:** vorstand@emden.de

**Betreff:** Antrag auf Messung der Anzahl von LKW`s auf der Landesstraße 2 im Bereich Emden nach Sperrung der Kreisstraße im Kreis Leer

## **FDP-Fraktion**

Erich Bolinius

Emden, den 5.12.08

An den  
Vorstand der Stadt Emden

### **Antrag auf Messung der Anzahl von LKW`s auf der Landesstraße 2 im Bereich Emden während der Sperrung der Kreisstraße zwischen Leer und Terborg**

Unser Antrag vom 30.12.2005, Vorlage 14/2053 und unsere Anfrage vom 11.10.2007 und 23.5.08 und Ihre Antwort in der Sitzung am 27.08.08

Sehr geehrte Herren,  
im Mai 2008 hatten wir gebeten, die Anzahl der LKW`s auf der Landesstraße 2 vor und nach Sperrung der Brücke in Oldersum zu messen.

Namens meiner Fraktion beantrage ich, dass seitens der Stadt Emden noch einmal Messungen vorgenommen werden, wie sich die Sperrung Kreisstraße von Leer bis Terborg auf das Verkehrsaufkommen - insbesondere des LKW-Verkehrs - im Bereich des Stadtteiles Friesland auswirkt.

Die letzte Messung aufgrund der Schließung der Brücke in Oldersum im Mai 2008 war nicht repräsentativ, wie Sie im zuständigen Ausschuss am 27.08.08 mitteilten.

Zur Zeit nehmen viele LKW`s die K1 von der Autobahn ab Leer nach Terborg und dann über die L2 nach Emden, um Treibstoff und vor allem die Mautgebühr einzusparen..

Die Frage stellt sich, ob die meisten LKW`s die L2 nutzen, um über die Straße "Am Nordkai" in den Hafen zu gelangen oder durch Friesland fahren, um in andere Stadtteile oder wieder auf die Autobahn zu fahren.

Auch im Oktober 2007 war die K1 von Terborg bis Nüttermoor gesperrt. Wir hatten am 11. Oktober 2007 auch einen entsprechenden Antrag gestellt. Leider konnten die Messungen damals auch wegen der Kurzfristigkeit nicht mehr durchgeführt werden.

Jetzt reicht die Zeit unseres Erachtens aus, die Kreisstraße soll noch die ganze nächste Woche gesperrt sein, um präzise Werte zu erhalten, die auch für spätere Maßnahmen - beispielsweise für die Umgehung Friesland - sehr wichtig sein können.

Das Ergebnis bitten wir im zuständigen Ausschuss unter einem gesonderten Tagesordnungspunkt vorzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

**Erich Bolinius**



Fraktionsvorsitzender

XXXXXXXXXXXXX

Aus dem Ratsinformationssystem der Stadt Emden

Sitzung am 27.08.08

**TOP 7: Messung der Anzahl von LKW's auf der Landesstraße 2 während der Sperrung der Brücke in Oldersum;**  
**- Antrag der FDP-Fraktion vom 23.05.2008**

Dokumenttyp	Bezeichnung	Aktionen
	_____ Mitteilungsvorlage Antrag 20 KB	
	_____ FDP-Antrag L 2 23.5.08 SOB 27.8. 79 KB	

Bezeichnung	Inhalt
Sitzung:	<u>27.08.2008</u> SOB/007
Gremium:	Ausschuss für öffentliche Sicherheit, Ordnung und Bürgerservice
Beschluss:	Kenntnis genommen.
Vorlage:	<u>15/0803</u>

**Herr Grendel** erläutert die dem Protokoll beigelegte Aufstellung über die Verkehrsdatenerhebung auf der L 2 während der Sperrung der Brücke Oldersum. Leider sei die Brücke nicht wie angekündigt am 30.5. und 31.05.08 gesperrt gewesen, sondern ausschließlich am Sonnabend, dem 31.05.2008. Auch die zweite Sperrung wurde kurzfristig verschoben und war durch den Verkehrszählungszeitraum nicht erfasst. Aus den vorhandenen Daten ist zu erkennen, dass die LKW-Verkehrsmenge bei Sperrung der Brücke deutlich abnimmt, wie auch die Gesamtverkehrsmenge.

Dies war jedoch auch nicht anders zu erwarten. Eine klare Aussage, wie viele LKW auf diesem Wege die Autobahn umfahren, kann aus dem vorhandenen Datenmaterial nicht abgeleitet werden. Die L 2 als Landesstraße mit regionaler Bedeutung erschließt neben der Ortschaft Oldersum auch durchaus Bereiche am Stadtrand von Leer. Eine deutliche Verbesserung der Situation wird mit der direkten Anbindung des Hafens an die BAB erreicht, dann sind auch weitere Restriktionen im Bereich der L 2 denkbar.