



Jörg Bode Niedersächsischer Minister
für Wirtschaft, Arbeit
und Verkehr

FDP-Fraktionsvorsitzender
im Rat der Stadt Emden
Herrn Erich Bolinius
Zum Bind 25
26725 Emden

Hannover, 25. Mai 2012

L 2, Radwegerhaltung zwischen Emden und Oldersum

Sehr geehrter Herr Bolinius,

vielen Dank für Ihre E-Mail vom 13. April 2012, in dem Sie sich für die Sanierung des Radweges zwischen Emden und Oldersum in der Gemeinde Moormerland einsetzen.

Die „Sanierungsoffensive Landesstraßen“ der Landesregierung für 2012 und 2013 ermöglicht es, den strapazierten Zustand von Fahrbahnen, Radwegen und Bauwerken zu verbessern. Im Landesstraßenbauplafond stehen in beiden Haushaltsjahren jeweils 87,5 Mio. € zur Verfügung. Die Maßnahmen werden entsprechend des baulichen Zustandes und der Verkehrsbedeutung gewichtet und durchgeführt.

Der Radweg im Zuge der L 2 ist bei km 3,18 in die Unterhaltungsbereiche der Stadt Emden und des Geschäftsbereichs Aurich der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) geteilt. Im Folgenden gehe ich nur auf den Zuständigkeitsbereich der NLStBV ein.

Zwischen der Unterhaltungsgrenze und Widdelswehr ist mittelfristig eine Radwegerneuerung vorgesehen. Für den Bereich von Widdelswehr bis Petkum gibt es keinen Erneuerungsbedarf.

Ich nehme an, dass es Ihnen jedoch um den Radweg zwischen Petkum und Oldersum geht. Der Zustand des Radweges von km 6,2 bis km 9,8 hat sich in der Tat seit 2010 deutlich verschlechtert.

Ich freue mich, Ihnen mitteilen zu können, dass im Rahmen der „Sanierungsoffensive Landesstraßen“ dieser Abschnitt für eine Sanierung vorgesehen ist. Aus diesem Grund wurde die Maßnahme in eine Liste der Erhaltungsmaßnahmen 2013 aufgenommen.

Bis dahin wird die Straßenmeisterei Leer die schlimmsten Schäden punktuell ausbessern. Darüber hinaus ist die Streckenwartung angewiesen worden, den Zustand dieses Radweges besonders regelmäßig zu kontrollieren.

Der Radweg wird bis zur Bauausführung in einem verkehrssicheren Zustand gehalten. Damit Radfahrer nicht von Schäden überrascht werden, ist eine Beschilderung mit Hinweis auf die Radwegschäden sinnvoll und notwendig. ?

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a vertical line on the left and a large, sweeping loop on the right.