

Statistischer Bericht zur Verkehrsüberwachung in der Stadt Emden

Übersicht Produkt Verkehrsüberwachung

| Jahr | 2009 | 2010 | 2011 | 31.05.2012 | 2012* |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Ertrag | wegen Umstellung | 1.199.513,00 € | 1.388.114,56 € | 480.485,73 € | 1.200.000,00 € |
| Aufwand | auf NKR keine | - 715.713,95 € | - 755.716,44 € | - 258.786,35 € | - 700.000,00 € |
| Kontrakte | Kostenrechnung | - 244.567,16 € | - 241.711,35 € | - 101.025,71 € | - 245.000,00 € |
| Überschuss | | 241.241,89 € | 392.697,77 € | 120.673,67 € | 255.000,00 € |
| Kostendeckungsgrad | | 124,91% | 139,17% | 133,54% | 126,98% |

Erläuterung:

Die Daten 2012 wurden unter Berücksichtigung bekannter Korrekturfaktoren (Schwankungen Sommer/Winter) aus dem Ergebnis 31.05.2012 ermittelt.

Fallzahlen Geschwindigkeitsüberwachung

| Fallzahlen/Jahr | 2009 | 2010 | 2011 | 31.05.2012 | 31.05.2012 |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| TraffiTower 1 | | | | | |
| Larrelter Str, stadteinwärts | 1.153 | 699 | 857 | 345 | 226 |
| TraffiTower 2 | | | | | |
| Larrelter Str, stadtauswärts | 1.152 | 1.215 | 1.203 | 455 | 137 |
| TraffiTower 3 | | | | | |
| Auricher Str, stadtauswärts | 9.926 | 7.904 | 7.287 | 2.442 | 1.969 |
| TraffiTower 4 | | | | | |
| Auricher Str, stadteinwärts | 4.341 | 3.098 | 2.712 | 939 | 292 |
| TraffiTower 5 | | | | | |
| Borssum, stadtauswärts | 187 | 174 | 224 | 155 | 25 |
| TraffiTower 6 | | | | | |
| Borssum, stadteinwärts | 1.002 | 1.008 | 739 | 306 | 259 |
| Poliscan 7 | | | | | |
| OT Friesland, stadtauswärts | 391 | 7.845 | 11.518 | 6.062 | 2.980 |
| Poliscan 8 | | | | | |
| OT Friesland, stadteinwärts | 378 | 5.830 | 10.267 | 4.615 | 3.185 |
| Stationäre Überwachung | 18.530 | 27.773 | 34.807 | 15.319 | 9.073 |
| Mobile Überwachung | 1242 | 1928 | 469 | 230 | 387 |
| Geschwindigkeitsüberwachung | 19.772 | 29.701 | 35.276 | 15.549 | 9.460 |