

Begründung:

Aufgrund des Beschlusses des Verwaltungsausschusses vom 10.12.2012 wurde mit dem Entwurf des Nahverkehrsplans in der Zeit vom 12.12.2012 bis einschließlich 11.02.2013 das nach § 6 Niedersächsisches Nahverkehrsgesetz vorgeschriebene Beteiligungsverfahren durchgeführt. Hierzu wurden folgende Einrichtungen angeschrieben und informiert:

- Landkreis Aurich
- Landkreis Leer
- Landkreis Wittmund
- Landkreis Friesland
- Landkreis Emsland
- Stadt Wilhelmshaven
- Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade
- Verkehrsverbund Ems-Jade
- Reiter's Busverkehrs GmbH
- Weser-Ems-Busverkehrs GmbH
- Stadtwerke Emden
- Janssen Reisen
- Uffen Reisen
- Landesnahverkehrsgesellschaft
- Fachhochschule Emden
- Industrie- und Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg
- Polizeiinspektion Leer / Emden, Polizeikommissariat Emden
- Sozialplaner Herr Engels
- Behindertenbeirat der Stadt Emden
- Seniorenbeirat der Stadt Emden
- Gleichstellungsbeauftragte der Stadt Emden
- Vorstandsbüro
- Bau- und Entsorgungsbetrieb Emden, Straßenbau
- Juristischer Dienst
- Fachdienst öffentliche Sicherheit und Straßenverkehr
- Fachdienst Gesundheit, Anlaufstelle für Menschen mit Behinderungen
- Fachdienst Schule und Sport
- Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, GB Aurich

Eine Stellungnahme haben abgegeben:

- Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, GB Aurich
- Weser-Ems-Busverkehrs GmbH
- Reiter's Busverkehrs GmbH

Die Abwägungsvorschläge der Verwaltung sind als Anlage zu dieser Vorlage beigefügt. Eine wesentliche Änderung der Inhalte des Nahverkehrsplans ist aufgrund der vorgetragenen Hinweise und Anregungen nicht erfolgt.

Auswirkungen auf den Demografieprozess:

Der ÖPNV ist ein wesentlicher Bestandteil des Umweltverbundes sowie eine Sicherung der Mobilität für mobilitätseingeschränkte Menschen, deren Zahl aufgrund des Demografieprozesses in den kommenden Jahren steigen wird. Somit hat ein attraktiver ÖPNV direkte Auswirkungen auf den demografischen Wandel.

Anlagen:

Abwägungsvorschlagöffentlich