



**Begründung:**

Der Entwurf der Straßensanierungsmaßnahme „Schlesierstraße“ schafft einen klaren Straßenraum aus Fußwegebereichen und Fahrbahn mit Schutzstreifen für Radfahrer. Der Querschnitt wird so dimensioniert, dass sich Busse begegnen können, ohne die Radfahrer auf dem Schutzstreifen zu behindern.

Der Entwurf umfasst ebenfalls die Neugestaltung des Mündungsbereiches der Schlesierstraße in die Althusiusstraße, die Fletumer Straße und die Schwabenstraße. Die derzeitige doppelte Mündung der Althusiusstraße wird einseitig im Bereich der Schwabenstraße geschlossen, so dass zwei separate Kreuzungsbereiche entstehen. Für Fußgänger und Radfahrer wird der Durchgang weiterhin möglich sein. Die Fahrbahn im Kurvenbereich des Überganges der Schlesierstraße in die Fletumer Straße wird aufgeweitet, so dass sich Busse auch an dieser Stelle begegnen können ohne die Radfahrer zu behindern.

**Auswirkungen auf den Demografieprozess:**

Die klare Gliederung des Querschnittes schafft einen sehr übersichtlichen und verständlichen Straßenraum. Die Entschärfung von Gefahrenzonen im Bereich von Kreuzungsbereichen und die Schaffung von barrierefreien Übergängen begünstigen einen einfachen Zugang zum Straßenraum und den angegliederten Nutzungen für mobil eingeschränkte Menschen.

**Anlagen:**

Entwurfsplanung