

Anlage zur Vorlage 16/0861

Von: Erich Bolinius [<mailto:erich.bolinus@t-online.de>]

Gesendet: Samstag, 27. April 2013 13:54

An: 'Verwaltungsvorstand'

Cc: CDUBongartz; SPD Hans-Dieter Haase; Grüne Bernd Renken

Betreff: Anfrage wg. Untertunnelung des Bahnüberganges Nesserlander Straße

FDP-Fraktion

Erich Bolinius

Fraktionsvorsitzender

Emden, den 27.4.2013

An den

Vorstand der Stadt Emden

z. Hd. Herrn Oberbürgermeister

Bernd Bornemann

Anfrage

Untertunnelung des Bahnüberganges Nesserlander Straße

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,
lieber Bernd,

am Montag dieser Woche wurden die Fraktionsvorsitzenden von Dir über die geplante Optimierung der Bahntrasse zwischen Aurich und Emden informiert. Namens der FDP-Fraktion habe ich bekanntlich beantragt, dass darüber im nächsten zuständigen Ausschuss berichtet wird.

In Verbindung mit dieser positiven Nachricht bitte ich namens der FDP-Fraktion, den Punkt „**Untertunnelung des Bahnüberganges Nesserlander Straße**“ auf die Tagesordnung des nächstmöglichen Stadtentwicklungsausschusses zu setzen.

Bekanntlich ist es immer wieder ein Ärgernis, dass die Schranken dort so oft geschlossen sind. Durch den zusätzlichen Bahnverkehr, wenn die Bahntrasse von Aurich bis Emden optimiert wird, werden diese sicherlich noch öfters geschlossen. Zurzeit werden, wenn ich richtig informiert bin, die Schranken **190** x am (Werk-) Tag geschlossen. Rechnet man nur eine Schließzeit von 2,5 Minuten (vielfach sind die Schranken viel länger geschlossen) je Zug, so sind das rund 8 Stunden am Tag, wo sich lange Autoschlangen vor den Schranken bilden.

Namens der FDP-Fraktion bitte ich zu prüfen, ob es irgendwelche Möglichkeiten – vielleicht unter Einbeziehung von EU- oder Bundesmittel – für eine Untertunnelung dieses Bahnüberganges gibt.

Ich bin mir sicher, dass es volkswirtschaftlich auf Dauer sinnvoll ist, eine derartige Maßnahme durchzuführen.

Mit hartelk Gröten

Erich Bolinius