

Finanzielle Auswirkungen:

Nein Ja

A) Direkte Finanzielle Auswirkungen durch Umsetzung der Maßnahme

		von:	bis:	Betrag	Produktnr.	Kto. / Inv.-Nr.
Ergebnishaushalt	Erträge					
	Aufwendungen					
Finanzhaushalt (Inv.)	Einzahlungen	2018	2019	116.666€	420001	6400.17.03
	Auszahlungen	2018	2019	175.000€	420001	6400.17.03

Gesamtausgaben:	175.000€
Eigenanteil Stadt:	58.334€

B) Entstehen Folgekosten / Einsparungen nach der Umsetzung der Maßnahme?

Nein Ja

	von:	bis:	Jahresbetrag
Erg.-HH Erträge			
Erg.-HH Aufwand (ohne AfA)	2019	2044	3.500€
Erg.-HH Aufwand (AfA und Sopo)	2019	2044	2.333€

C) Auswirkungen auf den Stellenbedarf?

Nein Ja

Stellenausweitung: Stellenabbau: Wahrnehmung durch vorhandenes Personal:

D) Textfeld für weitere Erläuterungen zu A/B/C/E:

Für die Skaterbahn wurden von der Stadt Emden 150.000€ beim Fachdienst Schule und Sport und weitere 25.000€ an Fördermitteln durch den Kinderschutzbund bereitgestellt

E) Mittelverfügbarkeit / Veranschlagung

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen

- in Höhe von für das Jahr
beim Produkt: unter der Kto. / Inv.-Nr. **zur Verfügung.**
- in Höhe von für das Jahr
beim Produkt: unter der Kto. / Inv.-Nr. **nicht zur Verfügung.**
- in Höhe von in der Planung für
beim Produkt: unter der Kto. / Inv.-Nr. **zur Verfügung.**

Begründung:

Mit dem in der Sportausschusssitzung am 12.12.2017 gefassten abweichenden Beschluss wurde die Verwaltung beauftragt, den Bau einer öffentlichen Skateanlage vorbehaltlich einer Zweidrittel-förderung über das Programm „Zukunft Stadtgrün“ zu realisieren.

Der von der Verwaltung fristgerecht eingereichte Förderantrag im Mai 2018 wurde zwischenzeitlich jedoch abgelehnt, so dass, sofern eine Umsetzung des Projekts realisiert werden soll, eine erneute Beschlussfassung notwendig ist.

Aufgrund dieser neuen Sachlage wurde nochmals eine Fördermöglichkeit über das Sanierungsprojekt „Soziale Stadt, Port Arthur/Transvaal – südliche Ringstraße“ für den Bau einer Skateanlage geprüft. Aus der Prüfung ergab sich eine Fördermöglichkeit, die nach Auskunft des Mittelgebers Baubekon eine umgehende, förderunschädliche Vergabe der vorbereitenden Planung zulässt. Details zum abgelehnten Förderantrag „Zukunft Stadtgrün“ und zum Förderantrag „Port Arthur/Transvaal – südliche Ringstraße“ werden in der Sitzung mündlich vorgetragen.

Auswirkungen auf den Demografieprozess:

Keine.