

Emden, den 04.02.2019

Anwohner der Amsel-, Drossel-, Rabenstraße, Müggenwarf und Diekshörn

An den Oberbürgermeister der Stadt Emden, sowie dem Leiter des ÖPNV
nachrichtlich: Parteien des Rates der Stadt Emden (SPD, GfE, CDU, FDP, die Linke,
Bündnis90/Die Grünen)

Protest gegen den Busverkehr in den oben genannten Straßen !!!!!

Unterschriftenliste ist beigelegt !!!!

Vor einigen Jahren wurde in der Rabenstraße die gleich lautende Haltestelle eingerichtet und diente den Schülern der Grundschule Larrelt.

Sie wurde eingerichtet, um den Schülern den Fußweg von der Haltestelle Röcken zu ersparen. Dafür wurde am Ende der Rabenstraße extra ein Wendepunkt gebaut. Auch damals wurden wir Anwohner vor vollendete Tatsachen gestellt, haben den Zustand aber akzeptiert, da es ja um die Sicherheit der Kinder ging und die Belastung des Busverkehrs relativ gering war. Es fuhren die Busse ja nur zu den Schulanfangs- und Endzeiten.

Mit der Einführung des neuen Busfahrplans am 09.08.2018 hat sich die Situation grundlegend geändert. (Neuausschreibung, Thema 600 000 km ist bekannt)

Aus der Haltestelle Rabenstraße wurde die **Umsteigehaltestelle Schule**. Die Linie 9 beginnt und endet jetzt in der Rabenstraße. Dadurch haben wir das zweifelhafte Vergnügen, dass hier 27 Fahrten beginnen und enden, was zu einer Kilometerstrecke pro Tag, nur für das Teilstück Rabenstraße, von 14,04 km führt. Somit über ein Jahr gerechnet 3650,4 km. Hinzu kommen dann noch die Rufbusfahrten. Die Belastung ist nicht nur für die Anwohner sehr hoch, nein, auch die Belastung für die Straße und die Häuser ist sehr groß. Es dürfte ihnen hinreichend bekannt sein, dass gerade im Gebiet dieser Straßen die Bodenbeschaffung nicht die Beste ist. Daher haben wir die große Befürchtung, dass es zu Schäden an den Häusern kommen kann und auch die Straße schon recht bald reparaturbedürftig wird, die wir als Anwohner letztendlich bezahlen dürfen. **Zudem verlieren unsere Häuser durch den starken Verkehr auch sehr an Wert**. Die Bewohner der oben genannten Straßen sind schon jetzt durch den „Elternbringdienst“ zum Kindergarten in der Seeschwalbenstraße und zur Schule stark belastet. Es ist schon vorgekommen, dass Anwohner der Rabenstraße ihren Garagenvorplatz nicht verlassen konnten, da zugeparkt.

Wir geben zu bedenken, dass es in Larrelt sechs weitere Bushaltestellen, davon alleine fünf an der Hauptstraße gibt.

Außerdem haben wir beobachtet, dass außer zu den Schulfahrten, die Busse, vorsichtig ausgedrückt, sehr spärlich besetzt sind. Wir sehen täglich viele Busse als Leerfahrten hier ankommen und abfahren, daher fragen wir uns dann schon, wie das wirtschaftlich zu verantworten ist?

Jetzt zum Thema Rufbus:

Mit Einführung des neuen Fahrplanes wurde eine weitere Fläche an der Rabenstraße als Haltestelle gekennzeichnet, direkt vor dem Haus der Familie Kastner. Diese Haltestelle wird von dem Rufbus benutzt. Außerhalb der Schulfahrten wird dort der Rufbus abgestellt, welcher dort vor sich hin dieselt und eine permanente Lärmquelle darstellt. Man hat uns mitgeteilt, dass der Bus ständig laufen muss, da sonst das Computersystem des Busses nicht betriebsbereit sei. Außerdem könnte es Probleme mit dem Starten geben. In Zeiten des Dieselskandales ist es für uns völlig unverständlich, dass dieser Bus den ganzen Tag die Luft mit Dieselabgasen verunreinigt. In der Regel ist der Rufbus ein Minibus. Es kommt jedoch vor, dass auch ein großer Bus dafür vorgehalten wird, dann ist die Lärmbelastung eine noch höhere. Die Auslastung des Rufbusses ist nach unseren Beobachtungen sehr gering und es gibt Tage, an denen der Bus in der Zeitspanne zwischen 14:00 und 17:00 Uhr gar nicht bewegt wird und vor sich hin dieselt.

Zum Thema Toilettengang müssen wir uns nicht mehr äußern. Dieses Problem sollte Ihnen mittlerweile hinreichend bekannt sein. Es ging ja schon öfters durch die Presse.

Jetzt haben wir erfahren, dass es Erwägungen bei der Stadt gibt, diese Haltestelle auf den Schlafdeich an der Amselstraße zu verlegen. Dazu soll eine Grünfläche auf dem Schlafdeich gepflastert werden und als Standplatz für den Rufbus dienen. Dies soll eine vorübergehende Maßnahme sein, welche für zusätzliche Kosten sorgen und damit den ohnehin schon knappen Emdener Haushalt belasten würde. Ist eine solche Maßnahme erst einmal umgesetzt und hat Geld gekostet, wird es mit Sicherheit und auch zu Recht, Kritiker im Rat geben, welche sich dann gegen eine erneute Änderung des Busplanes in unserer Wohnstraße stellen. Außerdem wäre das Problem mit den Abgasen und der Lärmbelästigung örtlich nur verlagert und nicht abgestellt.

Wir als Anwohner, der zu Anfangs genannten Straßen, wären vollauf zufrieden, wenn in der Rabenstraße der Busfahrplan, wie vor dem 09.08.2018, wieder hergestellt würde und hätten kein Problem, im Falle der Nutzung eines Busses, die Strecke zu einer der Haltestellen in der Hauptstraße zu Fuß zurück zulegen.

Anwohnerprotest gegen den Busverkehr aus den genannten Straßen

Name	Anschrift	Unterschrift
Kastner	Rabenstr 26	Kastner Thilo
L. Kastner	"	Lydia Kastner
Mäsl	Amselstr. 18	Bub
Mirisch	Amselstr. 18	Dicks
Freude	Amselstr. 19	Obeyer
Peter	"	Obeyer
Riedel Inna	Amselstr 16	J. Riedel
Riedel Enrico	Amselstr. 16	E. Riedel
Janssen, Margarete	Amselstr. 13	M. Janssen
H. Kradz	Amselstr 11	H. Kradz
J. Kradz	"	J. Kradz
W. Rapp	Amselstr. 10	W. Rapp
J. Janssen	Amselstr. 9	J. Janssen
K. Wipson	Amselstr 7	K. Wipson
Anga Wipson	Anga Wipson	Anga Wipson
Amin	Amselstr. 6	Amin
Köhler Chris	Amselstr. 5	Köhler
Maria Köhler	Amselstr 5	Köhler
P. Siemer	Dieksborn 8	Siemer
Müller	" 4	Müller
Buzzi	" 2	Buzzi Albert
UMK Van	Dieksborn 3	Van
Johanne Nosen	Dieksborn 3	J. Nosen
Schmidt Silke	Dieksborn 7	Schmidt
Schmidt Jochen	Dieksborn 7	Schmidt
Mennenga, Erich	Amselstr. Nr. 14	E. Mennenga
Mennenga Heidi	" " 4	H. Mennenga
Meinert, Annika	Amselstr. 20	A. Meinert
Meinert, Marcus	" "	M. Meinert

Anwohnerprotest gegen den Busverkehr aus den genannten Straßen

Name	Anschrift	Unterschrift
Schulte	Rabenstr. 9	B. Schulte
Bobdman	Rabenstr. 2	Bobdman
H. Bobdman	Rabenstr. 2	Bobdman
C. Kuraant	Rabenstr. 3	C. Kuraant
H. Meija	Rabenstr. 6	Meija
H. Speijland	Rabenstr. 12	H. Speijland
S. Müller	Rabenstr. 14	S. Müller
H. Kuhn	Rabenstr. 11	H. Kuhn
S. Roelofs	Rabenstr. 16	Roelofs
K.H. Roelofs	Rabenstr. 16	Roelofs
H. Hensman	Rabenstr. 18	Hensman
A. Huisman	Rabenstr. 18	A. Huisman
Becker	Dielshörn 5	Becker
Köhler-Henck	Rabenstr. 20	Köhler-Henck
Henneman	Rabenstr. 22	Henneman
Fam. Hlbers	Drosselstraße 6	Hlbers
Fam. Brühl	Drosselstr. 8	Ullrich
Ev. Krause	Drosselstr. 12	Krause
H. Janssen	Drosselstr. 16	Janssen
H. Nitsch-Janssen	Drosselstr.	H. Nitsch-Janssen
Uden	Drosselstr.	Goelje Uden
Ditth	"	B. Ditth
Petrick, Rockes	Drosselstr.	P. Rockes
Lambertus	Drosselstr. 13	Lambertus
Liebleben	Drossel 5	Liebleben
Richard Goos	Rabenstr. 14	Richard Goos
Frank Goos	" "	Frank Goos
Martha Goos	" "	Martha Goos
Hilke Nessen	Drosselstr. 3	H. Nessen
Georg Nessen	Drosselstr. 3	Georg Nessen

