

Begründung:

Auf den Antrag der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen wird verwiesen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Dieser Beschluss betrifft das Investitionsprogramm für den Haushalt 2020 und Folgejahre. Im Rahmen der Gesamthaushaltsberatungen ist vom Rat unter Betrachtung der Gesamtinvestitionssituation eine entsprechende Entscheidung zu treffen. Ein Vorgriff auf die Haushalte 2020 und 2021 wird von der Verwaltung nicht unterstützt.

Im Sinne der angestrebten Klimaneutralität bis 2050 (vgl. Masterplan 100% Klimaschutz) hat der Rat der Stadt Emden am 28.05.2019 den Masterplan Radverkehr 40% sowie die Beantragung einer Stelle beim Bundesumweltministerium (BMU) für das Klimaschutzmanagement zur Umsetzungsbegleitung und -Controlling im Rad- und Fußverkehr beschlossen (vgl. Vorlagen-Nr.:17/1065).

Der Antrag für die Förderung der befristeten Stelle befindet sich aktuell in der Bearbeitung. Mit der Einreichung der Antragsunterlagen wird bis Anfang Oktober gerechnet. Wie die Erfahrung mit vergleichbaren Fördervorhaben zeigt, ist mit einer Genehmigung des Antrags durch das BMU nicht vor Mitte 2020 zu rechnen.

Die Verwaltung wird, nachdem eine geförderte Stelle für das Klimaschutzmanagement zur Umsetzungsbegleitung und -Controlling im Rad- und Fußverkehr besetzt wurde, Vorschläge zu den förderfähigen Maßnahmen aus der „Kommunalrichtlinie“ Klimaschutz des Bundesumweltministeriums (BMU) zur Verbesserung des Radverkehrs bzw. aus der Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs des Bundesverkehrsministeriums (BMVI) vorlegen. Nach Abstimmung dieses Maßnahmenbündels mit dem Rat werden Förderanträge zur Umsetzung gestellt.

Auswirkungen auf den Demografieprozess:

Das Erreichen der globalen Klimaschutzziele ist von existenzieller Bedeutung für künftige Generationen und die zukünftige Situation und Entwicklung der Stadt Emden und muss daher oberstes Ziel des Verwaltungshandelns sein. Die Umsetzung der einzelnen Klimaschutzmaßnahmen (u.a. aus dem Masterplan 100 % Klimaschutz und des Masterplan Radverkehr 40%) kann zudem zu einer gesünderen und lebenswerteren Umwelt in der Stadt Emden und somit zu einer Attraktivitätssteigerung für junge Leute und Familien führen.