
Dienststelle	Datum	Vorlagen-Nr.:
FB Stadtentwicklung und Umwelt	05.06.2020	17/1481

Beratungsfolge	Sitzungstermin
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	25.06.2020

Beratungsgegenstand:

Radwegeausbau des Betriebsweges am Ems-Seiten-Kanal;
- Antrag der FDP-Fraktion vom 25.05.2020

Inhalt der Mitteilung:

Auf den der Vorlage 17/1481 beigefügten Antrag der FDP-Fraktion wird verwiesen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Stadt Emden bemüht sich seit Jahren um den fahrradfreundlichen Ausbau des Betriebsweges am Ems-Seiten-Kanal und steht dazu u.a. in Kontakt mit dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Emden und der Gemeinde Moormerland. Im Rahmen Leader ROEDE wurde ein Konzept für einen entsprechenden Radweg bis Papenburg erstellt.

Folgende nächste Schritte sind verwaltungsseitig vorgesehen:

- Klärung mit der Gemeinde Moormerland zur Bereitschaft einer gemeinsamen Antragstellung.
- Abstimmung des geplanten Vorgehens mit dem WSA
- Beauftragung Kostenschätzung
- Anschließend Vorstellung im STU
- Danach ggfs. Antragstellung mit dem Ziel einer 90 % Förderung für einen fahrradgerechten Ausbau des Weges

Zum Projekt hat es bereits mehrere Termine mit Vertretern der Gemeinde Moormerland, dem WSA und der Stadt gegeben.

Dort wurde eine prinzipielle Zustimmung zum Projekt signalisiert.

Auf der Basis der o.g. Konzeptstudie „Radschnellweg von Emden nach Papenburg“ soll eine erste grobe Kostenschätzung durch ein Büro erfolgen.

1. bekannt gegeben am:

TOP:

Paraffe der Protokollführung

Es gibt ein Förderprogramm des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zum fahrradtauglichen Ausbau von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen. Dieses fördert einen Ausbau der Deckschichten sowie des Unterbaus mit einer Förderquote (nach derzeitigem Kenntnisstand) von 90% bei bestehenden Betriebswegen und auch Brückenertüchtigungen.

Die Route ist Teil des Masterplans 40 % Rad und wurde zuletzt als mögliche Maßnahme im STU 18.05.2020, Vorlagen-Nr. 17/1453 vorgestellt.

Anlagen:

- Antrag der FDP-Fraktion (Sachstandsbericht in der nächsten STU-Sitzung)
- Streckenplan