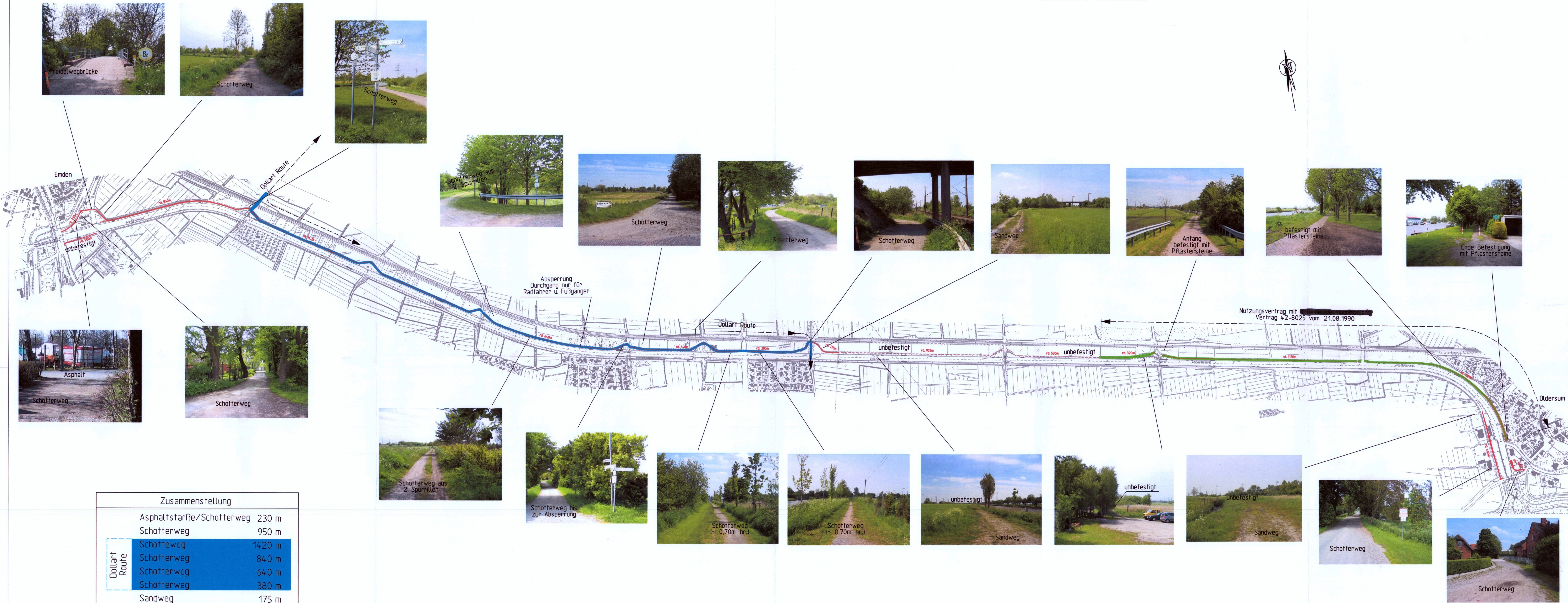




Zusammenstellung		
Dollart Route	Asphaltstraße/Schotterweg	230 m
	Schotterweg	950 m
	Schotterweg	1420 m
	Schotterweg	840 m
	Schotterweg	640 m
	Schotterweg	380 m
Vertrag 42-8025	Sandweg	175 m
	unbefestigt	925 m
	unbefestigt	530 m
	unbefestigt	320 m
	Pflasterweg	1120 m
	Pflasterweg	1000 m
	Schotterweg	400 m
	Schotterweg	120 m
	unbefestigt	200 m
	Gesamt	9250 m

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest					
Wasser- und Schifffahrtsamt Emden					
OrgEinh	BWaStr	Kilometer	S	rechts	Koordinaten
AmI	Nr.	ZB			hoch
214	A1	1301	0		
Objektbenennung Betriebswege					
Objektteil STAND: 2009!					
Einzelheit Lageplan Ems-Seitenkanal					
ObjektidentNr	Objekt-Teil	OB	Entwurf Nr.	Mafstab: 1: 7500	
131	0000000000000000	00	Zeichnung Nr.	Blatt Nr. 1	
Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:					Mikronummer
Datum		Dipl.-Ing.			
		Unterschrift, Funktionsbezeichnung			

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_014

Kommune: Emden

Baulastträger: Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung

Straße: Straße zwischen Borssumer Kanal und Borssumer Schleuse

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Petkumer Straße

Ortslage: außerorts

bis: Querung Verbindungskanal (Treidelwegbrücke)

Vzul [in km/h]:

Länge [in m] 200

Kfz/Tag: gering

Anteil SV [in %]:



© PGV-Alrutz

RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: > 4,0

Belag: teils Asphalt, teils Schotterweg

Mängel: Belagsqualität stark eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA mit Asphaltbelag (neu); Breite > 4,0 m; Anrampungen zur Brücke verbessern; bei ausreichender Tragfähigkeit kann Brücke als Engstelle bleiben; Sicherstellung des Erhalts der Verbindung bei Bau der B 210 neu

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_015

Kommune: Emden

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Querung Verbindungskanal
(Treidelwegbrücke)

Ortslage: außerorts

bis: Wykhoffweg

Vzul [in km/h]:

Länge [in m] 950

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: > 4,0

Belag: Schotterweg

Mängel: Belagsqualität stark eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA mit Asphaltbelag (4,0 m)

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_016

Kommune: Emden

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Wykhoffweg

Ortslage: außerorts

bis: Stoppelweg

Vzul [in km/h]:

Kfz/Tag:

Länge [in m] 1450

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: 3 - 4 m

Belag: Schotterweg

Mängel: Belagsqualität eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA mit Asphaltbelag (3,5 m). Querungen Wykhoffweg und Stoppelweg bleiben wegen Nähe zum Bahnübergang wartepflichtig. Kennzeichnung der Querungsstellen; Tempo 30 für Wykhoffweg und Stoppelweg. Bessere Ausrundung der Gradienten des Betriebsweges zu den querenden Straßen.

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_017

Kommune: Emden

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Stoppelweg

Ortslage: außerorts

bis: K 5_Bahnhofstraße

Vzul [in km/h]:

Kfz/Tag:

Länge [in m] 850

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: 2,5 - 3,0 m

Belag: teils unbefestigter Weg, teils Schotterweg

Mängel: Belagsqualität stark eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA mit Asphaltbelag (3,5 m)

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_018

Kommune: Emden

Baulastträger: Stadt Emden/WSA Emden

Straße: Bahnhofstraße/Am Bahnhof

Klassifizierung: K 5/ Betriebsweg des WSA

von:

Ortslage: außerorts

bis:

Vzul [in km/h]: 30

Länge [in m]

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]:



RV-Führung:

Breite [in m]:

Belag: versetzte Querung mit Wartepflicht

Mängel:

Maßnahme: Im Bereich der Querung Aufpflasterung der Bahnhofstraße als verkehrsberuhigende Maßnahme. Bessere Ausrundung der Gradienten des Betriebsweges zur Bahnhofsstraße.

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_019

Kommune: Emden

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: K 5_Bahnhofstraße

Ortslage: außerorts

bis: Unterführung Klappweg

Vzul [in km/h]:

Länge [in m] 1100

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Ausweisung als gemeinsamer geh- und Radweg; Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: nutzbare Breite 1,5 - 2,0 m

Belag: unbefestigt

Mängel: Breite zu gering; Belagsqualität stark eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA mit Asphaltbelag (3,0 - 3,5 m); möglichst Erhalt des wasserseitigen Baumbestandes. Neubau der Brücke Petkumer Sieltief mit Rampenneigung 5 % (lichte Höhe über Wasserspiegel muss für Schiffsdurchfahrten erhalten bleiben).

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_020

Kommune: Emden

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Unterführung Klappweg

Ortslage: außerorts

bis: Stadtgrenze Emden

Vzul [in km/h]:

Kfz/Tag:

Länge [in m] 1650

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]:

Belag: unbefestigt

Mängel: Belagsqualität ungenügend

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA mit Asphaltbelag (3,0 - 3,5 m). Querung Petkumer Münteweg bleibt wegen Nähe zum Bahnübergang wartepflichtig. Kennzeichnung der Querungsstelle.

Grunderwerb: ist zu prüfen

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_021

Kommune: Moormerland

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Gemeindegrenze Moormerland

Ortslage: außerorts

bis: Brücke Lange Maar

Vzul [in km/h]:

Länge [in m] 1500

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: 1,5 - 2,0 m

Belag: Betonsteinpflaster

Mängel: Breite zu gering; Belagsqualität stark eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA (3,0 - 3,5 m) mit Asphaltbelag. Querung Hedderweg bleibt wegen Nähe zum Bahnübergang wartepflichtig. Kennzeichnung der Querungsstelle. Neubau Brücke über Lange Maar (3 m breit).

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung:

Interkommunale Radschnellverbindung Emden - Papenburg

Nummer: A_022

Kommune: Moormerland

Baulastträger: WSA Emden

Straße: Wegeverbindung am Ems-Seitenkanal
(Nordseite)

Klassifizierung: Betriebsweg des WSA

von: Brücke Lange Maar

Ortslage: außerorts

bis: Heereweg

Vzul [in km/h]:

Länge [in m] 1050

Kfz/Tag:

Anteil SV [in %]:



RV-Führung: Wasserwirtschaftsweg

Breite [in m]: 1,5 - 2,0 m

Belag: Betonsteinpflaster

Mängel: Breite zu gering; Belagsqualität stark eingeschränkt

Maßnahme: Ausbau als Betriebsweg des WSA (3,0 - 3,5 m) mit Asphaltbelag. Neuen Betriebsweg so anlegen, dass erhaltenswerter Baumbestand möglichst geschont wird (teils wasserseitig der Bäume anordnen). Möglichst eigenständigen Gehweg für Spaziergänger erhalten.

Grunderwerb:

Kosten [in €]:

Bemerkung: