

Finanzielle Auswirkungen:

Nein Ja

A) Direkte Finanzielle Auswirkungen durch Umsetzung der Maßnahme

		von:	bis:	Betrag	Produktnr.	Kto. / Inv.-Nr.
Ergebnishaushalt	Erträge					
	Aufwendungen					
Finanzhaushalt (Inv.)	Einzahlungen					
	Auszahlungen	2020	2021	12.000€	5110003	3610.09.12

Gesamtausgaben:	12.000€
Eigenanteil Stadt:	12.000€

B) Entstehen Folgekosten / Einsparungen nach der Umsetzung der Maßnahme?

Nein Ja

	von:	bis:	Jahresbetrag
Erg.-HH Erträge			
Erg.-HH Aufwand (ohne AfA)	2021	2046	240€
Erg.-HH Aufwand (AfA und Sopo)	2021	2046	480€

C) Auswirkungen auf den Stellenbedarf?

Nein Ja

Stellenausweitung: Stellenabbau: Wahrnehmung durch vorhandenes Personal:

D) Textfeld für weitere Erläuterungen zu A/B/C/E:

E) Mittelverfügbarkeit / Veranschlagung

Die erforderlichen Haushaltsmittel stehen

- in Höhe von

12.000€
5110003

 für das Jahr

2020
3610.09.12

 unter der Kto. / Inv.-Nr.

zur Verfügung.

- in Höhe von

 für das Jahr

 unter der Kto. / Inv.-Nr.

nicht zur Verfügung.

- in Höhe von

 in der Planung für

 unter der Kto. / Inv.-Nr.

zur Verfügung.

Begründung:

Der Neue Markt befindet sich derzeit in Umgestaltung und wird deutlich aufgewertet und erhält mehr Aufenthaltsqualität. Er soll künftig neben dem Wochenmarkt und der gastronomischen Nutzung auch für weitere Veranstaltungen genutzt werden. Der neu geschaffene Brunnen (Wasserorgel) wird sich – gerade bei wärmeren Temperaturen - zu einem Magneten für Kinder entwickeln. Um in Zukunft den Straßenverkehr - in diesem Falle PKW Individualverkehr - um den Neuen Markt herum aber auch auf dem Platz selbst zu verwalten und zusätzlich mithilfe dieser angedachten Zufahrtskontrolle die Sicherheit in der Innenstadt (Fußgänger, spielende Kinder) und auf dem Neuen Markt zu erhöhen, ist es geplant, den südwestlichen Bereich Ecke Asiatisches Restaurant (Café am Neuen Markt) mit einer hydraulischen Polleranlage zu versehen. (Anlage 1)

Poller ermöglichen eine flexible Steuerung des Verkehrs sowohl in der Kontrolle des täglichen Bedarfes (Park-Such-Verkehr, Lieferverkehr, Anwohnerverkehr) als auch bei besonderen Situationen wie etwa Wochenmarkt oder weiterer Veranstaltungen auf dem Neuen Markt mit erhöhtem Schutzanspruch. Des Weiteren findet insbesondere im Sommer auf der Marktfläche Gastronomie und ein erhöhter Publikumsverkehr statt, der nicht mit einer zusätzlichen Befahrung des Platzes durch PKW Individualverkehr vereinbar ist. Überdies gehen gerade in den Sommermonaten für Anwohner erhebliche Störungen von allerlei motorisierten Fahrzeugen aus, deren Fahrer*innen aber keine Anwohner des Stadtquartieres sind, sondern nur einmal den motorisierten Untersatz präsentieren wollen. Besucher*innen der Stadt werden durch die Navigationssysteme auch immer wieder auf den Neuen Markt geführt. Unglücklicherweise nutzen einige Verkehrsteilnehmer als Ausfahrt die Fußgängerzone Richtung Bismarckstraße oder die Straße Zwischen beiden Märkten.

Die absenkbaren Poller werden künftig die Durch- und Zufahrten über den Neuen Markt in Richtung Katergang regeln. Die Poller ermöglichen eine attraktive und sichere Nutzung für alle Verkehrsteilnehmer*innen in diesem Bereich. Die Poller befinden sich regulär im heruntergefahrenen Modus und sollen zunächst lediglich zu folgenden Zeiten hochgefahren werden:

Montag bis Freitag von 17 bis 4 Uhr
Samstag und Sonntag von 15 bis 5 Uhr

Fuß-, Rad- sowie regulärer Lieferverkehr und Taxis werden hierbei nicht beeinträchtigt. Des Weiteren ist die Barrierefreiheit weiterhin gewährleistet.

Die Steuerung der Polleranlage erfolgt mittels Funksteuerung (Anlage 2). Zu diesem Zweck erhalten alle Anwohner sowie erweiterte Personenkreise wie Gewerbetreibende, die den Markt bezüglich Anlieferung oder Ähnliches erreichen müssen, eine Fernbedienung. Die Anwohner und Gewerbebetriebe werden entsprechend der beigefügten Anlagen informiert. (Anlage 3). Der BEE stellt über die Rufbereitschaft die jederzeitige Erreichbarkeit bei Notfällen dar.

Insgesamt werden vier Poller entsprechend der Anlage 4 installiert. Die Betätigung der Fernbedienung ist nur in Richtung Katergang bei Einfahrt notwendig. Eine Ausfahrt ist zu jeder Zeit möglich, auch ohne dass man in Besitz einer Fernbedienung ist, dies wird durch ein Induktionsfeld hinter den Pollern sichergestellt. Bei Stromausfall oder anderen Störfällen fahren die Poller automatisch herunter. Für Feuerwehr und Rettungskräfte ist ein Zugang mittels Notschlüssel zu jeder Zeit sichergestellt.

Im Bereich des Katerganges befinden sich derzeit in etwa 30 private Stellplätze auf dessen Eigentümer sich die Errichtung der Polleranlage unmittelbar auswirkt.

Auswirkungen auf den Demografieprozess:

Eine Polleranlage führt zu einer Reduzierung des PKW Individualverkehrs in der Innenstadt und sorgt somit für eine Erhöhung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität insbesondere für Kinder und Familien sowie Ältere.

Anlagen:

- Anlage 1: Poller Spezifikationen
- Anlage 2: Funktionsschema
- Anlage 3: Informationsblatt
- Anlage 4: Standort Polleranlage