



**Begründung:**

Im Jahr 1996 ist die Aufgabenträgerschaft im ÖPNV mit sämtlichen Zuständigkeiten den Landkreisen und kreisfreien Städten übertragen wurden. Zur besseren Abstimmung des ÖPNV-Angebotes und zur Wahrnehmung gemeinsamer Interessen haben sich die Landkreise und kreisfreien Städte im Jahr 1997 in der „Verkehrsregion Nahverkehr Ems-Jade“ (VEJ) zusammengeschlossen. Der Zusammenschluss ist in der Rechtsform einer Gesellschaft bürgerlichen Rechts (BGB-Gesellschaft) organisiert. Der Sitz der Gesellschaft ist Jever. Die derzeitigen Kernaufgaben der VEJ sind:

- Entwicklung, Aufbau und Sicherung einer verbundweiten ÖPNV-Konzeption
- Abstimmung der kreisübergreifenden Verkehre und Tarife sowie ggf. Vereinbarungen mit den Nachverbänden
- Wahrnehmung von gemeinsamen Interessen gegenüber den Verkehrsunternehmen des ÖPNV, dem Bund, dem Land, der LNVG, der DB AG und andere in der Region aktive Eisenbahnverkehrsunternehmen sowie den zuständigen Infrastrukturgesellschaften

Um der dynamischen Entwicklung der Mobilitätsbranche Rechnung zu tragen haben die Gesellschafter im Jahr 2019 den Gutachter Rödl & Partner, Prüfungs- und Beratungsgesellschaft aus Hamburg mit der Untersuchung einer optimierten Organisationsform der VEJ beauftragt, um die ÖPNV-Interessen der Region zukünftig noch effektiver voranzubringen.

Die Landkreise Friesland und Wittmund und die Stadt Wilhelmshaven haben den Gutachter Rödl & Partner außerdem damit beauftragt, die Vor- und Nachteile sowieso die möglichen Kosten eines Beitritts zum Zweckverband Verkehrsverbund Bremen-Niedersachsen (ZVBN) zu ermitteln.

Gemäß dem Gutachten stehen folgende Änderungen der Organisationsform in der Gesellschafterversammlung Ende November zur Diskussion:

- a) Reinform Zweckverband  
Gründung eines Zweckverbandes VEJ und Übertragung aller Aufgaben
- b) Mischform Zweckverband / VEJ-GmbH  
Gründung eines Zweckverbandes durch diejenigen Gesellschafter, die öffentliche Aufgaben auf diesen übertragen wollen und zusätzlich Gründung einer VEJ-GmbH
- c) Reinform VEJ-GmbH mit zusätzlichen Aufgaben  
Übertragung zusätzlicher Aufgaben auf eine VEJ-GmbH
- d) Beitritt in den Zweckverband VBN Eintritt in den Zweckverband Bremen/Niedersachsen und Übertragung aller Aufgaben
- e) Umwandlung der VEJ-GbR in eine GmbH  
Umwandlung der VEJ-GbR in eine GmbH ohne Übertragung zusätzlicher Aufgaben

Eine Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse mit Auflistung der Vor- und Nachteile für die jeweilige Organisationsform sowie das finale Gutachten von Rödl & Partner ist der Anlage zu entnehmen.

**Auswirkungen auf den Demografieprozess:**

Keine.

**Anlagen:**

- Zusammenfassung und Auflistung der Vor- und Nachteile
- Gutachten „Zukünftige Organisationsformen im Bereich ÖPNV in der Verkehrsregion Ems-Jade“ von Rödl&Partner