

Beispiel:

Folgende Annahmen sind dem Beispiel zugrunde gelegt:

1. Veränderung einer Straßenüberführung unmittelbar vor einem Bahnhof im Zuge des Streckenausbaus des Schienenbaulastträgers
2. Verlangen des Schienenbaulastträgers: Vergrößerung der Durchfahrtsbreite und damit die Verlängerung des Kreuzungsbauwerkes
3. Verlangen des Straßenbaulastträgers: Verbreiterung des Kreuzungsbauwerkes, zur Verbreiterung der Gehwegbreiten
4. Nicht kreuzungsbedingte Maßnahmen: Errichtung von Zugängen vom unten liegenden Bahnsteig zur Straßenüberführung.

Planung:

Der Schienenbaulastträger führt sämtliche Planungsleistungen bis zur Bestandskraft des Planfeststellungsbeschlusses durch.

- Der Straßenbaulastträger führt die weiteren Planungsleistungen in Bezug auf die Straßenüberführung durch.
- Der Schienenbaulastträger führt die weiteren Planungen in Bezug auf seine Verkehrsanlagen und die nicht kreuzungsbedingten Maßnahmen durch.

Durchführung:

- Durchführender für die Straßenüberführung ist der Straßenbaulastträger.
- Durchführender in Bezug auf die Verkehrsanlagen des Schienenbaulastträgers und die nicht kreuzungsbedingten Maßnahmen ist der Schienenbaulastträger .

Kosten der Maßnahme:

Gesamtkosten der Maßnahme	18.250.000,00 €	netto
nicht kreuzungsbedingte Kosten der Maßnahme (Foderung Bahn)	2.000.000,00 €	netto
kreuzungsbedingte Kosten der Maßnahme	16.250.000,00 €	netto
<i>davon Ingenieurbauwerk</i>	<i>15.000.000,00 €</i>	<i>netto</i>
<i>davon Verkehrsanlagen des Schienenbaulastträgers</i>	<i>750.000,00 €</i>	<i>netto</i>
<i>davon Verkehrsanlagen des Straßenbaulastträgers</i>	<i>500.000,00 €</i>	<i>netto</i>
Kostenteilung aus Fiktiventwürfen (60 % Bahn / 40 % Straßenbaulastträger)		

Aufteilung der Planungskosten für kreuzungsbedingte Maßnahmen:

Die Aufteilung der Verwaltungskostenpauschale erfolgt auf Grundlage der Leistungsphasen der HOAI unter Berücksichtigung der Besonderen Leistung der örtlichen Bauüberwachung. Die Kosten der örtliche Bauüberwachung (besondere Leistung der LPH 8 § 43 und § 47 HOAI) werden mit 2,5 % der Baukosten berücksichtigt.

	Schienenbaulastträger	Straßenbaulastträger
Objektplanung Ing.-Bauwerke	341.369,60 €	591.638,40 €
Verkehrsanlagen Bahn	75.151,75 €	0,00 €
Verkehrsanlagen Straße	26.507,25 €	26.958,50 €
Tragwerksplanung	165.342,77 €	11.810,20 €
Summe	608.371,37 €	630.407,10 €
Anteil in Prozent an Gesamtsumme	49,11%	50,89%
Verwaltungskosten: 10%	4,91%	5,09%

Kostenteilung für den Zeitraum der Planungsphase

Den Kreuzungsbeteiligten steht es frei, bereits für die Planungsphase einvernehmlich einen Ausgleich der Planungskosten auf Grundlage der prozentualen Ermittlung zu vereinbaren.

Kostenteilung während der Bauphase

Beispiel: Der Straßenbaulastträger stellt dem Schienenbaulastträger Abschlagsrechnungen für die Bau- und Planungskosten:

Abschlagsrechnung Baukosten:	10.000.000,00 € brutto
Anteil Bahn 60%	6.000.000,00 € brutto
Verwaltungskosten (5,09 %)	305.336,48 €

Sofern bereits im Rahmen der Planungsphase zwischen den Kreuzungsbeteiligten ein Kostenausgleich für Planungskosten stattgefunden hat, sind die gezahlten Planungskosten von den im Zuge der Bauabrechnung anfallenden Verwaltungskosten abzuziehen.

Nicht Kreuzungsbedingte Kosten:

Entweder Die Planungskosten für nicht kreuzungsbedingte Maßnahmen werden vom Veranlasser der Maßnahmen auf Nachweis zu 100 % erstattet .

oder Die Planungskosten für nicht kreuzungsbedingte Maßnahmen werden analog zu den kreuzungsbedingten Verwaltungskosten (in Höhe von 10%) abgerechnet und vom Veranlasser der Maßnahmen getragen.

Honorarermittlung für das Leistungsbild Ingenieurbauwerke gem. HOAI 2013 § 41 ff

Anrechenbare Kosten: 15.000.000,00 €
Honorarzone III unten
Ermitteltes Grundhonorar: 656.480,00 €

Honorar nach Leistungsphasen

Leistungsphasen	Bewertung lt. HOAI	Betrag	Leistungserbringung		
			DB AG	Straßenbulasträger	
Lph 1 Grundlagenermittlung	2%	13.129,60 €	x	13.129,60 €	- €
Lph 2 Vorplanung	20%	131.296,00 €	x	131.296,00 €	- €
Lph 3 Entwurfsplanung	25%	164.120,00 €	x	164.120,00 €	- €
Lph 4 Genehmigungsplanung	5%	32.824,00 €	x	32.824,00 €	- €
Lph 5 Ausführungsplanung (Baukosten)	15%	0,00 €			x - €
Lph 6 Vorbereitung der Vergabe	13%	85.342,40 €		- €	x 85.342,40 €
Lph 7 Mitwirkung bei der Vergabe	4%	26.259,20 €		- €	x 26.259,20 €
Lph 8 Bauoberleitung	15%	98.472,00 €		- €	x 98.472,00 €
Lph 9 Objektbetreuung	1%	6.564,80 €		- €	x 6.564,80 €
Summe Verwaltungskosten aus Grundleistungen:	85%	558.008,00 €		341.369,60 €	216.638,40 €
Bauüberwachung 2,5% der Baukosten	2,5%	375.000,00 €		- €	x 375.000,00 €
Summe Verwaltungskosten ges.:				341.369,60 €	591.638,40 €

Honorarermittlung für das Leistungsbild Verkehrsanlagen gem. HOAI 2013 § 45 ff

Anlage des Schienenverkehrs

Anrechenbare Kosten: 750.000,00 €
 Honorarzone III unten
 Ermitteltes Grundhonorar: 66.355,00 €

Honorar nach Leistungsphasen

Leistungsphasen	Bewertung lt.HOAI	Betrag	Leistungserbringung	
			DB AG	Straßenbaulastträger
Lph 1 Grundlagenermittlung	2%	1.327,10 €	x 1.327,10 €	0,00 €
Lph 2 Vorplanung	20%	13.271,00 €	x 13.271,00 €	0,00 €
Lph 3 Entwurfsplanung	25%	16.588,75 €	x 16.588,75 €	0,00 €
Lph 4 Genehmigungsplanung	8%	5.308,40 €	x 5.308,40 €	0,00 €
Lph 5 Ausführungsplanung (Baukosten)	15%	9.953,25 €	x 0	0
Lph 6 Vorbereitung der Vergabe	10%	6.635,50 €	x 6.635,50 €	0,00 €
Lph 7 Mitwirkung bei der Vergabe	4%	2.654,20 €	x 2.654,20 €	0,00 €
Lph 8 Bauoberleitung	15%	9.953,25 €	x 9.953,25 €	0,00 €
Lph 9 Objektbetreuung	1%	663,55 €	x 663,55 €	0,00 €
Summe Verwaltungskosten aus Grundleistungen:	85%	56.401,75 €	56.401,75 €	- €
Bauüberwachung 2,5% der Baukosten	2,5%	18.750,00 €	18.750,00 €	0,00 €
Summe Verwaltungskosten ges.:		75.151,75 €	75.151,75 €	0,00 €

Honorarermittlung für das Leistungsbild Verkehrsanlagen gem. HOAI 2013 § 45 ff

Anlage des Straßenbaulasträgers

Anrechenbare Kosten: 500.000,00 €
 Honorarzone III unten
 Ermitteltes Grundhonorar: 48.195,00 €

Honorar nach Leistungsphasen

Leistungsphasen	Bewertung lt. HOAI	Betrag	Leistungserbringung		
			DB AG	Straßenbaulasträger	
Lph 1 Grundlagenermittlung	2%	963,90 €	x	963,90 €	0,00 €
Lph 2 Vorplanung	20%	9.639,00 €	x	9.639,00 €	0,00 €
Lph 3 Entwurfsplanung	25%	12.048,75 €	x	12.048,75 €	0,00 €
Lph 4 Genehmigungsplanung	8%	3.855,60 €	x	3.855,60 €	0,00 €
Lph 5 Ausführungsplanung (Baukosten)	15%	7.229,25 €		0	x 0
Lph 6 Vorbereitung der Vergabe	10%	4.819,50 €			x 4.819,50 €
Lph 7 Mitwirkung bei der Vergabe	4%	1.927,80 €			x 1.927,80 €
Lph 8 Bauoberleitung	15%	7.229,25 €			x 7.229,25 €
Lph 9 Objektbetreuung	1%	481,95 €			x 481,95 €
Summe Verwaltungskosten aus Grundleistungen:	85%	40.965,75 €		26.507,25 €	14.458,50 €
Bauüberwachung 2,5% der Baukosten	2,5%	12.500,00 €			12.500,00 €
Summe Verwaltungskosten ges.:		53.465,75 €		26.507,25 €	26.958,50 €

Honorarermittlung für das Leistungsbild Tragwerksplanung gem. HOAI 2013 § 49 ff

Anrechenbare Kosten: 13.500.000,00 € (90% der Anrechenbaren Kosten der Objektplanung)
 Honorarzone III unten
 Ermitteltes Grundhonorar: 590.509,90 €

Honorar nach Leistungsphasen

Leistungsphasen	Bewertung lt. HOAI	Betrag	Leistungserbringung		
			DB AG		Straßenbaulasträger
Lph 1 Grundlagenermittlung	3%	17.715,30 €	x	17.715,30 €	
Lph 2 Vorplanung	10%	59.050,99 €	x	59.050,99 €	
Lph 3 Entwurfsplanung	15%	88.576,49 €	x	88.576,49 €	
Lph 4 Genehmigungsplanung	30%	177.152,97 €		0	x
Lph 5 Ausführungsplanung	40%	236.203,96 €		0	x
Lph 6 Vorbereitung der Vergabe	2%	11.810,20 €			x
Summe Verwaltungskosten ges.:		590.509,90 €		165.342,77 €	
					11.810,20 €