

Stellungnahme der Verwaltung:

Im Rahmen der Erarbeitung des Verkehrsentwicklungsplanes wurde auf der Grundlage des Bestandes an Radwegen ein Radwegekonzept mit Haupt- und Nebenrouten mit dem Ziel entwickelt, die Durchgängigkeit von Radverkehrsverbindungen zu sichern. Hierbei wurden qualitative Mängel und fehlende Verbindungen ermittelt, die künftig Zug um Zug nach einer von der Arbeitsgruppe Verkehrsentwicklungsplan noch zu erarbeitenden und vom Rat zu beschließenden Prioritätenliste abgearbeitet werden sollen. Darüber hinaus wurden zusätzliche wünschenswerte Verbindungen bestimmt, über deren Umsetzung ebenfalls der Rat der Stadt Emden beschließen muss.

Die Bollwerkstraße wird derzeit überplant. In diesem Zusammenhang hat es bereits Abstimmungsgespräche zwischen dem FD 361 und FD 432 gegeben, unter anderem mit dem Ziel, die beantragte Verbindung freizugeben. Rechtlich problematisch ist die Regelung der Vorfahrt bezüglich der starken Fußgängerströme entlang der Neutorstraße.

Alle signalisierten Querungsstellen werden in mehreren Verkehrsschauen hinsichtlich ihrer Eignung für gegenläufige Radverkehrsquerung überprüft und die Streuscheiben (Symboldarstellung Fußgänger und/oder Radfahrer) entsprechend angepasst. Diese Überprüfung wird auf Grund des Umfangs bis zum Frühjahr 2004 andauern. Über die Ergebnisse wird anschließend berichtet.