

## Tagesordnung

**für die öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung am 17.02.2005 um 17:00 Uhr im Ratssaal, Verwaltungsgeb. II**

- | Vorlagen-<br>Nummer |  |
|---------------------|--|
| 1.                  | Eröffnung der Sitzung und Feststellung der Beschlussfähigkeit  |
| 2.                  | Feststellung der Tagesordnung  |
| 3.                  | Genehmigung der Niederschrift Nr. 41 über die öffentliche Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 27.01.2005               |
| 4.                  | Einwohnerfragestunde zu den Tagesordnungspunkten   |
|                     | <b>MITTEILUNGSVORLAGEN</b>   |
| 5.                  | 14/630-03 Teekabfuhrweg Petkum<br>- Vortrag durch das Planungsbüro Kalberlah   |
| 6.                  | 14/801-01 Umbau des Knotenpunktes Petkumer Straße / Zum Nordkai<br>- Vorstellung der Planung                                   |
| 7.                  | 14/493-02 Projekt Alter Binnenhafen<br>- Sachstandsbericht -   |
|                     | <b>BESCHLUSSVORLAGEN</b>   |
| 8.                  | 14/1580-00 50. Änderung des Flächennutzungsplanes (Bereich Eisenbahndock);<br>- Änderungsbeschluss (Stadium I)                 |
| 9.                  | 14/1581-00 Bebauungsplan D 146 (Bereich Eisenbahndock);<br>- Aufstellungsbeschluss (Stadium I)                                 |
| 10.                 | 14/1577-00 48. Änderung des Flächennutzungsplanes (Gelände Ohling auf der Warf Wolthusen);<br>- Änderungsbeschluss (Stadium I) |
| 11.                 | 14/1578-00 Bebauungsplan D 147 (Gelände Ohling auf der Warf Wolthusen);<br>- Aufstellungsbeschluss (Stadium I)                 |
|                     | <b>ANTRÄGE VON FRAKTIONEN/GRUPPEN</b>  |
| 12.                 | 14/1583-00 Beteiligung der Stadt Emden am Wettbewerb "Fahrradfreundliche Kommune"<br>- Anfrage der SPD-Fraktion vom 02.02.2005 |
| 13.                 | mündliche Mitteilungen des Oberbürgermeisters  |
| 14.                 | Sachstandsbericht "Soziale Stadt Barenburg"  |
| 15.                 | Anfragen   |